

URL: http://www.archiportale.com/eventi/2013/centro-congressi-fiera-milano-rho-sala-taurus/sali-o-scendi-la-sicurezza-degli-utenti-di-ascensori-e-scale-mobili_10590.html

CONVEGNO

ARCHITETTURA

Sali o Scendi? La sicurezza degli utenti di ascensori e scale mobili

Convegno CENTRO CONGRESSI FIERA MILANO - RHO SALA TAURUS, venerdì 4 ottobre 2013



La sicurezza degli utenti di ascensori e scale mobili"

AssoAscensori



Venerdì 4 Ottobre 2013
presso Made Expo – Sala Taurus
Centro Congressi Fiera Milano - Rho
h. 9.30 Registrazione partecipanti
h. 10.00 Apertura dei lavori

In occasione dell'incontro, sarà illustrato l'andamento economico del comparto. Inoltre sarà presentato il programma "Sali o scendi", per la sicurezza degli utenti e la sensibilizzazione verso un corretto utilizzo di ascensori e scale mobili.

Nel corso dell'evento interverrà **Vincenzo de Martino – Presidente AssoAscensori**, che parlerà delle iniziative in favore della sicurezza.

L'iniziativa ha ricevuto il patrocinio della **Commissione Europea** e del **Ministero dello Sviluppo Economico**.



URL: http://www.edilportale.com/eventi/2013/centro-congressi-fiera-milano-rho-sala-taurus/sali-o-scendi-la-sicurezza-degli-utenti-di-ascensori-e-scale-mobili_10590.html

Sali o Scendi? La sicurezza degli utenti di ascensori e scale mobili



CENTRO CONGRESSI FIERA MILANO - RHO SALA TAURUS, venerdì 4 ottobre 2013

Ente Organizzatore

Assoascensori, Confindustria, ANIE Federazione



La sicurezza degli utenti di ascensori e scale mobili”

Venerdì 4 Ottobre 2013

presso Made Expo – Sala Taurus

Centro Congressi Fiera Milano - Rho

h. 9.30 Registrazione partecipanti

h. 10.00 Apertura dei lavori

In occasione dell'incontro, sarà illustrato l'andamento economico del comparto.

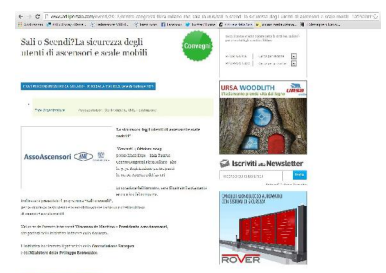
Inoltre sarà presentato il programma **“Sali o scendi”**, per la sicurezza degli utenti e la sensibilizzazione verso un corretto utilizzo di ascensori e scale mobili.

Nel corso dell'evento interverrà **Vincenzo de Martino – Presidente AssoAscensori**, che parlerà delle iniziative in favore della sicurezza.

L'iniziativa ha ricevuto il patrocinio della **Commissione Europea** e del **Ministero dello Sviluppo Economico**.



GPG ASSOCIATI
comunicazione d'impresa
formazione manageriale



URL: <http://www.ilcorrieredellasicurezza.it/>

www.ilcorrieredellasicurezza.it

il Corriere della sicurezza
GIORNALE ON LINE

Direttore **Roberto Imbustaro**

Web reputation? Call Datalab +39 06 35408081

lunedì, 7 ottobre 2013

Primo Piano Innovazione Uomini & Mezzi Attività Internazionale

Cerca nel giornale link contatti pubblicità credits

Per ricevere la nostra newsletter [CLICCA QUI](#)

CORRIERE
MAGAZINE

All news **VIGILANZA PRIVATA** [CLICCA QUI](#)

NEWS

4/10/2013
Protezione Civile: allerta meteo da nord e sud per precipitazioni intense
Forte instabilità e fenomeni intensi specialmente sui settori tirrenici peninsulari. Si preannuncia così il fine settimana che sta per iniziare, all'insegna di condizioni...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

4/10/2013
Allerta temporali da nord a sud nel weekend
Forte instabilità e fenomeni intensi specialmente sui settori tirrenici peninsulari...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

4/10/2013
Marina Militare: Nave Zeffiro soccorre mercantile in avaria
La fregata Zeffiro della Marina Militare è stata designata dal Combined Task Force (CTF) 465 per prestare assistenza al mercantile Formosaqas Diamond battente bandiera Liberiana, in transito nel golfo di Aden...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

La Web TV della Polizia di Stato

La Web TV della Polizia di Stato

Soccorso della Guardia Costiera

Soccorso Guardia Costiera

Kyenge: scandalose le condizioni del centro di accoglienza di Lampedusa



6/10/2013
Il ministro Kyenge si è subito recata al porto insieme al sindaco Giusi Nicolini per accogliere altri corpi ritrovati in mare

"Le condizioni del centro di accoglienza sono vergognose". Queste le parole del ministro Cecilia Kyenge giunta oggi a Lampedusa...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

4/10/2013
<< Una pattuglia del "117" effettua un normale controllo e scopre che dietro blocchetti di ricevute fiscali regolari non seguivano le dichiarazioni sugli utili. Accertata un'evasione fiscale da oltre 1,5 mln. di euro >>

GdF: scontrini regolari ma dichiarazioni redditi inesistenti, ristoratore finisce nei guai

Un noto ristoratore della zona di Conegliano è stato denunciato dai finanziari del Comando Provinciale di Treviso per non aver presentato le dichiarazioni dei redditi dal 2009 al 2012...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

4/10/2013
Per Assoascensori quasi 1 milione di impianti in servizio in Italia, circa il 40% (400.000) ha più di 30 anni e almeno il 60% (600.000) non è dotato delle moderne tecnologie di sicurezza

Ascensori, sicurezza a rischio

L'ascensore è il mezzo di trasporto in assoluto più utilizzato al mondo, ma è anche tra i più vecchi in circolazione; su quasi 1 milione di impianti in servizio in Italia...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

Big data CONFERENCES

4/10/2013
I giovani studenti-atleti aretini saranno dunque ospiti delle Fiamme Gialle da oggi fino a domenica 6 ottobre prossimo

Weekend presso le Fiamme Gialle per i giovani atleti aretini

Nell'ambito del XVII Premio Internazionale Fair Play Menarini tenutosi all'inizio di luglio di quest'anno a Castiglion Fiorentino (AR), tra i vari prestigiosi riconoscimenti assegnati vi è stato quello del premio Fiamme Gialle "Studio e Sport"...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

4/10/2013
Lo scorso anno hanno preso parte 16 classi, 500 imbarcazioni e oltre 2000 regatanti, provenienti da 27 differenti nazioni

Livorno, Marina Militare: parte la 31° edizione del TAN

Martedì 8 ottobre alle ore 11.30 a bordo di nave Vespucci, ormeggiata presso l'acceso 75 Porta a Mare del Porto Mediceo di Livorno, sarà presentato il Trofeo Accademia Navale (T.A.N.) e Città di Livorno, giunto alla sua 31ª edizione...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)

3/10/2013
Ryanair adotta anche in Italia la disciplina fiscale e contributiva vigente in Irlanda

Ryanair condannata in Francia per evasione contributiva

E' notizia di queste ore la condanna inflitta alla società Ryanair dal tribunale francese di Aix en Provence per violazione di norme del diritto del lavoro francese...

[LEGGI L'ARTICOLO](#)



venerdì 4 ottobre 2013, ore 19.22

Ascensori, sicurezza a rischio



Per Assoascensori quasi 1 milione di impianti in servizio in Italia, circa il 40% (400.000) ha più di 30 anni e almeno il 60% (600.000) non è dotato delle moderne tecnologie di sicurezza

redazione

L'ascensore è il mezzo di trasporto in assoluto **più utilizzato al mondo**, ma è anche tra i più vecchi in circolazione: su quasi **1 milione di impianti** in servizio in Italia, circa il **40% (400.000) ha più di 30 anni e almeno il 60% (600.000) non è dotato delle moderne tecnologie** che garantiscono un maggiore livello di sicurezza per gli utenti. È la denuncia di **AssoAscensori**, associazione aderente ad **ANIE Confindustria**, che oggi a Made Expo ha presentato i dati sullo stato dell'arte di ascensori e scale mobili nel nostro Paese. Nell'ottica di aumentare la sicurezza degli utenti, sono state illustrate le stime di incidenti e infortuni su questo mezzo di trasporto, le loro principali cause e le misure per prevenirli.

Secondo lo studio di AssoAscensori, l'invecchiamento crescente degli ascensori in funzione costituisce la **principale causa di infortunio** per gli utenti e compromette sempre più la sicurezza del mezzo. Una tecnologia antiquata, infatti, dà vita a una serie di **situazioni di rischio: un terzo degli incidenti** in ascensore denunciati in Europa ogni anno sono causati dalla presenza di **dislivello** perché la **precisione di arresto al piano** non si rivela adeguata; **l'urto con le porte** che si chiudono rappresenta la seconda causa di infortunio, soprattutto nel caso di persone anziane, mentre **l'intrappolamento in cabina** fa registrare gravi conseguenze soprattutto a persone cardiopatiche o claustrofobiche.

Un ammodernamento degli impianti esistenti con **tecnologie all'avanguardia** consentirebbe di superare i limiti degli ascensori più vecchi e garantire lo stesso livello di sicurezza a tutti gli utenti, riducendo il numero di incidenti. Un beneficio alla sicurezza che si traduce anche in risparmio energetico e in agevolazioni economiche: l'utente che decide di realizzare tali opere di ammodernamento, infatti, può usufruire del **bonus ristrutturazioni**, fissato fino alla fine dell'anno al **50%**, con un parziale rimborso dei costi sostenuti sotto forma di **detrazioni fiscali**.

Secondo le **stime di AssoAscensori** per lo scorso anno, gli incidenti ad utenti e ad addetti ai lavori sono stati **più di 1.300**, alcuni dei quali con **conseguenze gravi o addirittura mortali**, in percentuale nettamente superiore per gli ascensori (73% del totale degli infortuni) rispetto a quelli avvenuti su scale e marciapiedi mobili (27%). Il confronto darebbe risultati differenti ponderando il numero di eventi al **numero di impianti**, considerato che in Italia sono in funzione quasi 1 milione di ascensori, mentre il parco di scale e marciapiedi mobili è quantificato nell'ordine dei 10 mila impianti, pari all'1% del totale. La causa più frequente di incidente su scale e marciapiedi mobili è di gran lunga la **caduta** (83% dei casi), seguita dallo **scivolamento** (10%).



Bisogna poi sottolineare che gli incidenti di cui sono vittima **gli addetti del settore** nel corso degli anni si sono notevolmente ridotti, grazie a un maggiore rispetto delle norme di sicurezza e di buona tecnica e ai controlli da parte dei datori di lavoro. Non solo si è ottenuto un vero successo in termini di numeri, ma anche dal punto di vista della gravità degli incidenti la situazione è nettamente migliorata, secondo i dati in possesso di AssoAscensori, ricavati dalle aziende associate.

'Sali o Scendi?' La campagna di sensibilizzazione

Gli infortuni che si verificano durante lo spostamento su ascensori e scale mobili sono spesso dovuti o facilitati da un **cattivo utilizzo del mezzo** da parte dell'utente, che mantiene **comportamenti rischiosi** per la propria incolumità. Allo scopo di sensibilizzare il pubblico nei confronti dei pericoli causati da imperizia, AssoAscensori ha realizzato la campagna **'Sali o Scendi? Sali consapevolmente, fai scendere gli infortuni'** per la sicurezza degli utenti, che ha ottenuto il patrocinio della **Commissione Europea** e del **Ministero dello Sviluppo Economico**.

La campagna di sensibilizzazione, rivolta soprattutto ai più giovani, è stata declinata attraverso molteplici strumenti, con l'obiettivo di raggiungere un pubblico vasto e diffondere una conoscenza adeguata dell'uso corretto di questi mezzi, i più utilizzati nella nostra vita quotidiana. L'associazione ha ideato due **decaloghi** appositi, che descrivono ciò che si deve e non si deve fare quando si viaggia su ascensori e scale mobili. AssoAscensori mette a disposizione il sito internet dedicato www.salioscendi.it e la pagina [facebook.com/salioscendi](https://www.facebook.com/salioscendi), dai quali è possibile accedere ai video di sensibilizzazione pubblicati su YouTube. Da questi canali web sarà possibile accedere al **concorso 'E tu, quanto sei sicuro?'** attivo dal 7 ottobre fino al 3 novembre: rispondendo a un semplice test di dieci domande sul corretto utilizzo di questi mezzi, l'utente avrà l'opportunità di mettersi alla prova e di vincere numerosi premi.

Infine, in una **guida** stilata dall'associazione, corredata da simpatici e intuitivi fumetti, vengono illustrate le più frequenti situazioni di rischio in cui l'utilizzatore di ascensori e scale mobili può incappare. Queste possono essere evitate, a seconda dei casi, attraverso comportamenti virtuosi o con adeguamenti tecnologici degli impianti.

Strumenti per il miglioramento della sicurezza

Sebbene gli utenti di ascensori, scale e marciapiedi mobili si aspettino sempre condizioni di sicurezza pressoché analoghe, il **livello effettivo** degli impianti è commisurato alla data della loro prima installazione, pur con adeguata manutenzione. Ad oggi, fatta eccezione per quanto stabilito in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, in Italia l'adeguamento del parco esistente è lasciato a **discrezione e connessa responsabilità del proprietario**.

La maggior parte degli Stati che fanno parte dell'Unione Europea, infatti, a differenza del nostro Paese, ha recepito la **Raccomandazione 95/216/CE** per l'adeguamento della sicurezza degli **ascensori installati prima del luglio 1999**, che attraverso moderne tecnologie consentirebbero di superare i limiti degli impianti più vecchi.

*"Il recepimento di questa norma è sicuramente un obiettivo che si può e si deve raggiungere anche in Italia, - ha dichiarato **Vincenzo de Martino, Presidente di AssoAscensori** - e verso il quale la nostra associazione si è sempre dimostrata particolarmente attenta e sensibile. Se il rinnovamento del parco mezzi diventasse norma, infortuni e incidenti diminuirebbero sensibilmente e tutti gli utenti potrebbero viaggiare su questi mezzi, fondamentali nella vita quotidiana, in totale comfort e sicurezza".*

*"Attraverso un graduale adeguamento della sicurezza di ascensori, scale e marciapiedi mobili esistenti, inoltre, si determinerebbero indubbi vantaggi dal punto di vista dell'efficienza energetica, dell'accessibilità e della responsabilità di tutti i soggetti coinvolti (proprietari, amministratori, ecc.), senza contare la grande opportunità in termini occupazionali che rappresenterebbe per il comparto industriale - ha proseguito **de Martino** - L'adeguamento della precisione di arresto della cabina dell'ascensore ai mezzi esistenti, solo per citare un esempio, sui 200.000 impianti che stimiamo interessati dall'intervento in Italia, produrrebbero un totale di 60 ore di lavoro ciascuno, per un impatto positivo sull'occupazione settoriale di circa 1.400 addetti all'anno a livello nazionale. È un'occasione per il nostro comparto che non deve essere sottovalutata".*



URL:

http://www.ascensorionline.it/index.php?option=com_content&view=article&id=411&Itemid=92

Ascensori, in Italia oltre 600mila impianti a rischio incidenti - Casa & Clima

7 Oct 2013 - 10:06 am



Casa & ClimaAscensori, in Italia oltre 600mila impianti a rischio incidentiCasa & Climaascensore efficienza studio L'ascensore è il mezzo di trasporto in assoluto più utilizzato al mondo, ma è anche tra i più vecchi in circolazione: su quasi 1 milione di impianti in servizio in Italia, circa il 40% (400.000)[...]



The screenshot shows the website interface with a navigation menu on the left, a main content area with the article, and a sidebar with advertisements. The article title is 'Ascensori, in Italia oltre 600mila impianti a rischio incidenti - Casa & Clima'. The sidebar contains two ads: 'Richiedi questo spazio per la tua Pubblicità!' and 'Spazio per la tua Pubblicità!'. The website header includes the date 'Lunedì 07 Ottobre 2013' and various utility links like 'Chi siamo', 'Condizioni', 'Cerca', 'Domande frequenti', and 'Contatta'.



URL:

http://www.snewsonline.com/notizie/sicurezza_co/assoascensori_oltre_600_000_gli_impianti_a_rischio_incidente-1429**SICUREZZA & CO. // SCENARI****AssoAscensori : oltre 600.000 gli impianti a rischio incidente**

L'ascensore è il mezzo di trasporto in assoluto più utilizzato al mondo, ma è anche tra i più vecchi in circolazione: su quasi 1 milione di impianti in servizio in Italia, circa il 40% (400.000) ha più di 30 anni e almeno il 60% (600.000) non è dotato delle moderne tecnologie che garantiscono un maggiore livello di sicurezza per gli utenti.

È la denuncia di AssoAscensori, associazione aderente ad ANIE Confindustria, che a Made Expo ha presentato i dati sullo stato dell'arte di ascensori e scale mobili nel nostro Paese.

Nell'ottica di aumentare la sicurezza degli utenti, sono state illustrate le stime di incidenti e infortuni su questo mezzo di trasporto, le loro principali cause e le misure per prevenirli.

CONDIVIDI

Mi piace Di che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Mi piace Tweet +1

Secondo lo studio di AssoAscensori, l'invecchiamento crescente degli ascensori in

funzione costituisce la principale causa di infortunio per gli utenti e compromette sempre più la sicurezza del mezzo. Una tecnologia antiquata, infatti, dà vita a una serie di situazioni di rischio: un terzo degli incidenti in ascensore denunciati in Europa ogni anno sono causati dalla presenza di dislivello perché la precisione di arresto al piano non si rivela adeguata; l'urto con le porte che si chiudono rappresenta la seconda causa di infortunio, soprattutto nel caso di persone anziane, mentre l'intrappolamento in cabina fa registrare gravi conseguenze soprattutto a persone cardiopatiche o claustrofobiche.

Un ammodernamento degli impianti esistenti con tecnologie all'avanguardia consentirebbe di superare i limiti degli ascensori più vecchi e garantire lo stesso livello di sicurezza a tutti gli utenti, riducendo il numero di incidenti. Un beneficio alla sicurezza che si anche traduce in risparmio energetico e in agevolazioni economiche: l'utente che decide di realizzare tali opere di ammodernamento, infatti, può usufruire del bonus ristrutturazioni, fissato fino alla fine dell'anno al 50%, con un parziale rimborso dei costi sostenuti sotto forma di detrazioni fiscali.

Secondo le stime di AssoAscensori per lo scorso anno, gli incidenti ad utenti e ad addetti ai lavori sono stati più di 1.300, alcuni dei quali con conseguenze gravi o addirittura mortali, in percentuale nettamente superiore per gli ascensori (73% del totale degli infortuni) rispetto a quelli avvenuti su scale e marciapiedi mobili (27%). Il confronto darebbe risultati differenti ponderando il numero di eventi al numero di impianti, considerato che in Italia sono in funzione quasi 1 milione di ascensori, mentre il parco di scale e marciapiedi mobili è quantificato nell'ordine dei 10 mila impianti, pari all'1% del totale. La causa più frequente di incidente su scale e marciapiedi mobili è di gran lunga la caduta (83% dei casi), seguita dallo scivolamento (10%).

Bisogna poi sottolineare che gli incidenti di cui sono vittima gli addetti del settore nel corso degli anni si sono notevolmente ridotti, grazie a un maggiore rispetto delle norme di sicurezza e di buona tecnica e ai controlli da parte dei datori di lavoro. Non solo si è ottenuto un vero successo in termini di numeri, ma anche dal punto di vista della gravità degli incidenti la situazione è nettamente migliorata, secondo i dati in possesso di AssoAscensori, ricavati dalle aziende associate.



'Sali o Scendi?' La campagna di sensibilizzazione

Gli infortuni che si verificano durante lo spostamento su ascensori e scale mobili sono spesso dovuti o facilitati da un cattivo utilizzo del mezzo da parte dell'utente, che mantiene comportamenti rischiosi per la propria incolumità. Allo scopo di sensibilizzare il pubblico nei confronti dei pericoli causati da imperizia, AssoAscensori ha realizzato la campagna 'Sali o Scendi?' Sali consapevolmente, fai scendere gli infortuni' per la sicurezza degli utenti, che ha ottenuto il patrocinio della Commissione Europea e del Ministero dello Sviluppo Economico.

La campagna di sensibilizzazione, rivolta soprattutto ai più giovani, è stata declinata attraverso molteplici strumenti, con l'obiettivo di raggiungere un pubblico vasto e diffondere una conoscenza adeguata dell'uso corretto di questi mezzi, i più utilizzati nella nostra vita quotidiana. L'associazione ha ideato due decaloghi appositi, che descrivono ciò che si deve e non si deve fare quando si viaggia su ascensori e scale mobili. AssoAscensori mette a disposizione il **sito internet dedicato** e la **pagina facebook**, dai quali è possibile accedere ai video di sensibilizzazione pubblicati su YouTube. Da questi canali web sarà possibile accedere al concorso 'E tu, quanto sei sicuro?' attivo dal 7 ottobre fino al 3 novembre: rispondendo a un semplice test di dieci domande sul corretto utilizzo di questi mezzi, l'utente avrà l'opportunità di mettersi alla prova e di vincere numerosi premi.

Infine, in una guida stilata dall'associazione, corredata da simpatici e intuitivi fumetti, vengono illustrate le più frequenti situazioni di rischio in cui l'utilizzatore di ascensori e scale mobili può incappare. Queste possono essere evitate, a seconda dei casi, attraverso comportamenti virtuosi o con adeguamenti tecnologici degli impianti.

Strumenti per il miglioramento della sicurezza

Sebbene gli utenti di ascensori, scale e marciapiedi mobili si aspettino sempre condizioni di sicurezza pressoché analoghe, il livello effettivo degli impianti è commisurato alla data della loro prima installazione, pur con adeguata manutenzione. Ad oggi, fatta eccezione per quanto stabilito in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, in Italia l'adeguamento del parco esistente è lasciato a discrezione e connessa responsabilità del proprietario.

La maggior parte degli Stati che fanno parte dell'Unione Europea, infatti, a differenza del nostro Paese, ha recepito la Raccomandazione 95/216/CE per l'adeguamento della sicurezza degli ascensori installati prima del luglio 1999, che attraverso moderne tecnologie consentirebbe di superare i limiti degli impianti più vecchi.

"Il recepimento di questa norma è sicuramente un obiettivo che si può e si deve raggiungere anche in Italia, - ha dichiarato Vincenzo de Martino, Presidente di AssoAscensori - e verso il quale la nostra associazione si è sempre dimostrata particolarmente attenta e sensibile. Se il rinnovamento del parco mezzi diventasse norma, infortuni e incidenti diminuirebbero sensibilmente e tutti gli utenti potrebbero viaggiare su questi mezzi, fondamentali nella vita quotidiana, in totale comfort e sicurezza".

"Attraverso un graduale adeguamento della sicurezza di ascensori, scale e marciapiedi mobili esistenti, inoltre, si determinerebbero indubbi vantaggi dal punto di vista dell'efficienza energetica, dell'accessibilità e della responsabilità di tutti i soggetti coinvolti (proprietari, amministratori, ecc.), senza contare la grande opportunità in termini occupazionali che rappresenterebbe per il comparto industriale - ha proseguito de Martino - L'adeguamento della precisione di arresto della cabina dell'ascensore ai mezzi esistenti, solo per citare un esempio, sui 200.000 impianti che stimiamo interessati dall'intervento in Italia, produrrebbero un totale di 60 ore di lavoro ciascuno, per un impatto positivo sull'occupazione settoriale di circa 1.400 addetti all'anno a livello nazionale. È un'occasione per il nostro comparto che non deve essere sottovalutata".

Allegato: **Decalogo per un uso sicuro dell'ascensore**

la Redazione

07.10.2013



GPG ASSOCIATI
comunicazione d'impresa
formazione manageriale